



ELFMATIC CVT

Lubricante para cajas de cambio de variación continua (CVT)

UTILIZACIÓN

TRANSMISIONES
VEHÍCULO LIGERO

- Recomendado para las **cajas de cambio de variación continua de RENAULT**
- Recomendado para las **cajas de JATCO CVT**
- No utilizar otro tipo de fluido CVT en aplicaciones Renault
- Este lubricante **puede ser mezclado con el NISSAN CVTF NS-2.**

PRESTACIONES

- Aprobado para las cajas FK0 o FK8
 - RENAULT Koleos CVT
 - NISSAN Murano
- Apropiaada para las cajas CVT del PEUGEOT 4007 y el CITROEN Crossover

VENTAJAS PARA LOS CLIENTES

- Excelente estabilidad térmica y resistencia a la oxidación
- Muy buena fluidez en frío
- Permite el paso de una velocidad a otra a cualquier temperatura con gran facilidad
- Muy alta resistencia al cizallamiento
- Alta protección contra el desgaste

CARACTERÍSTICAS

ELFMATIC CVT	Unidades	
Densidad a 15°C	Kg/m ³	849
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm ² /s o cSt	33,8
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm ² /s o cSt	7,2
Índice de Viscosidad	---	183
Punto de Congelación	°C	-50
Punto de inflamación Cleveland	°C	185

Las características mencionadas representan valores típicos.

TOTAL ESPAÑA, S.A.U.

Ribera del Loira, 46 - 28042 Madrid

Tel.: 91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

ELFMATIC CVT

agosto 2010 / junio 2011



Este lubricante, utilizado de acuerdo con las recomendaciones y para la aplicación prevista, no presenta ningún riesgo particular. Una ficha de seguridad conforme a la legislación vigente en la UE está disponible ante su asesor comercial local.